

# Памятники и монументы в Самаре, посвященные Великой Отечественной войне.

Куйбышев был запасной столицей в 1941-1943 годах, на его заводах ковалось оружие Победы, а сыны и дочери отдавали во имя этой Победы свои силы и жизни. Неудивительно, что в Самаре есть целый ряд памятников и мемориальных комплексов, посвящённых Великой Отечественной войне. Я собрала лишь некоторые.



Главный мемориальный комплекс находится на площади Славы – Горельеф “Скорбящей Матери-Родине” (скульпторы П. Бондаренко, О. Кирюхин, архитектор А. Самсонов), установленный в 1971 году. Вечный Огонь монумента зажжён 5 сентября 1971 года в память о 225 тысячах уроженцах Куйбышева и Куйбышевской области, павших на полях сражений. На доске героев – имена куйбышевцев –

Героев Советского Союза и полных кавалеров орденов Славы. Википедия сообщает о том, что на пилонах высечены имена Героев Советского Союза и полных кавалеров орденов Славы. Я не помню, что было раньше. Возможно, нынешние пилоны установлены уже позднее. Были ли на их предшественниках какие-либо имена, могут вспомнить только старожилы.

На Самарской площади находится фонтан в честь 30-летия Победы. Он был открыт 9 мая 1975 года. Архитекторы – Ваган Каркарьян и В. А. Борисов, художник – Р. Н. Баранов.



Парк культуры и отдыха имени 30-летия Победы открылся в 1977 году. В парке установлена стела в честь победы в Великой Отечественной войне. На мемориальной стене высечены имена куйбышевцев-участников Парада Победы 24 июня 1945 года, а также имена Героев Советского Союза, в честь которых названы улицы в Советском районе – Ивана Булкина, Ольги

Санфировой, Николая Гастелло, Дмитрия Карбышева.

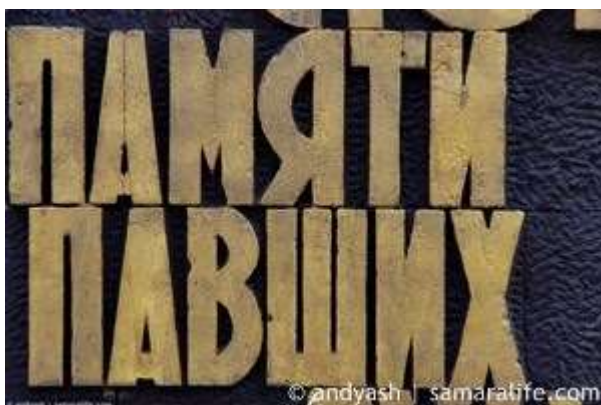
Рядом установлен и памятник генералу Дмитрию Михайловичу Карбышеву – бюст на высоком постаменте, изготавливался в 1978-1993 годах под руководством С.В. Соболева, открыт в 1993 году.

**В парке также стоит и памятник малолетним узникам фашистских концлагерей** (скульптор – Иван Мельников). Он был открыт 26 октября 2007 года по инициативе Самарского регионального отделения Общероссийской общественной организации “Российский союз бывших малолетних узников фашистских концлагерей”.



**Монумент боевой и трудовой доблести куйбышевцев в годы Великой Отечественной войны самолёт-штурмовик Ил-2** (скульптор Игорь Фёдоров, архитектор Алексей Моргун) на пересечении Московского шоссе и проспекта Кирова установлен 7 мая 1975 года и торжественно открыт 9 мая 1975 года. Сам самолёт был найден в карельских болотах, недалеко от озера Ориярви.

Лётчик Котляревский, несмотря на тяжелое ранение, сумел посадить самолёт в лесу и перейти линию фронта. После окончания Великой Отечественной войны ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Самолёты Ил-2 в годы Великой Отечественной войны производились на куйбышевских авиационных заводах № 1 и № 18, поэтому этот монумент стал одним из символов города. В начале мая 2010 года установлена подсветка монумента.



**На Городском кладбище есть мемориальный комплекс, о существовании которого знают, наверное, лишь немногие жители города. Обелиск в память о воинах, скончавшихся от ран в госпиталях города Куйбышева в период Великой Отечественной войны** (архитекторы Ю. Храмов, В. Каркарьян, Р. Аракелян, Ю. Мусатов) установлен 8 мая 1965 года.

**Вокруг обелиска расположены строгие захоронения – небольшие светлые надгробия посреди зелёной травы. Всего их 380.**

**Рядом находится аллея Героев, где захоронены**

Герой Советского Союза Иван Климентьевич Просандеев (1915-1997),  
Герой Советского Союза Павел Степанович Садомсков (1923-1998),  
Герой России Виталий Николаевич Жалнин (1925-2000),  
Герой Советского Союза Иван Максимович Катков (1915-2000),  
Герой Советского Союза Василий Николаевич Федотов (1924-2000),  
Герой Советского Союза Николай Иванович Колычев (1918-2000),

Герой Советского Союза Анатолий Васильевич Мельников (1922-2001),  
Герой Советского Союза Иван Иванович Финютин (1921-2002),  
Герой Советского Союза Александр Васильевич Ямщиков (1925-1987),  
Герой Советского Союза Михаил Иванович Буркин (1912-2001),  
Герой Советского Союза Анатолий Иванович Михайлов (1926-2005),  
Герой Советского Союза Владимир Егорович Бижко (1921-2006),  
Герой Советского Союза Василий Павлович Михайлов (1917-2006),  
дважды Герой Социалистического Труда Дмитрий Ильич Козлов (1919-2009),

Герой Советского Союза Иван Дмитриевич Ваничкин (1912-2009).

На другом конце некрополя находятся могилы

Николая Георгиевича Кочетова (1887-1944) – одного из 25 полных

Георгиевских кавалеров России за период с 1856 по 1917 годы,

генерал-майора Ивана Сергеевича Кудрявцева (1923-2009),

Героя Советского Союза генерал-майора Дмитрия Николаевича Колосова (1903-1960).

**У входа на Городское кладбище на стене установлены 24 мемориальные доски с фамилиями умерших от ран в куйбышевских госпиталях в период Великой Отечественной войны.**



Памятник, посвященный памяти шофёров, погибших в годы Великой Отечественной войны, – «1941-1945. Шофёрам и машинам. Потомкам пример» – располагается на перекрестке улицы XXII партсъезда и улицы Красных Коммунаров. Знаменитый автомобиль ЗИС-5 установлен 15 мая 1985 года.



Памятник «Несовершеннолетним труженикам тыла 1941 – 1945 гг. благодарная Самара» (скульптор Иван Мельников) установлен 12 июня 1996 года около фонтана в честь 40-летия Победы на улице Осипенко. Это ещё один памятник, который вроде бы расположен на виду, и в то же время почти не заметен. Со всех сторон он окружён густыми кустами клумб.



**Памятная стела лётчице Ольге Санфириной** (архитектор – Николай Красько, скульптор – Александр Головин) открыт 8 мая 1985 года. Ольга Санфиринова родилась в 1917



году в Самаре, где и прожила до середины 1930-х. С декабря 1941 года в Красной Армии, в ВВС. В действующей армии с мая 1942 года. Ольга Санфирова погибла в ночь на 13 декабря 1944 года – её самолёт был сбит, но сама лётчица погибла от мины, на которую наступила при отходе с места высадки. Ольге Александровне Санфировой присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). **Стела из нержавеющей стали – один из самых драматичных памятников в Самаре.**



Ещё два памятника вряд ли приходят на ум. Тем не менее, сразу две станции самарского метрополитена являются таковыми. Во-первых, станция **“Безымянка”**. Её оформление напоминает о трудовом подвиге тылового города, на заводах которого производилось вооружение для фронта. Прежде всего, самолёты. Именно они стали главным, но не единственной продукцией

безымянских заводов.

Надо помнить, что значительная часть предприятий – эвакуированные с запада страны заводы, оборудование, рабочие, инженеры. Часть мраморной мозаики посвящена теме эвакуации и строительства цехов на новом месте.

Архитектором станции был Алексей Григорьевич Моргун, а художником А. Ф. Темников.



Наконец, ещё одна станция носит имя **Победы**. И это тоже своеобразный памятник. Архитектор станции – Алексей Николаевич Герасимов. Над путями станции помещены крупные металлические изображения ордена “Победа” и надписи “1945” (изготовлены на моторном заводе).

Над лестничными спусками на станцию – витражи с темой салюта. Их

изготовил заслуженный художник РСФСР Андрей Николаевич Кузнецов. Под залпы салюта стилизованы и великолепные светильники, специально изготовленные по уникальному проекту на авиационном заводе. Хрустальные пластинки люстр произведены на Заводе имени Масленникова.